

debe apretarte mucho. El casco cede un poco con el uso. Si usas gafas, OJO, pruébatelo con ellas.

4.- **Visera.** la visera debe ser **absolutamente transparente**, que tengas visibilidad no solo al frente, también algo a los lados. Los hay que vienen con tratamiento anti-vaho, el problema más serio de las viseras es que se empañan en invierno. Una buena visera debe de tardar en empañarse y por supuesto herméticamente en el cuerpo del casco. Por supuesto debe escurrir bien el agua de la lluvia.

5.- **Ruido y ventilación.** En marcha todos los cascos sin excepción hacen ruido. Un buen casco ofrece buena ventilación, imprescindible para aliviar el calor en verano y para desempeñar la visera. Pero con todos los respiraderos cerrados no debe de ser excesivamente ruidoso.

6.- El **cierre.** Hay gran variedad de cierres, el mejor es **el deportivo**, que es el de cinta que se pasa por una doble anilla, es casi imposible que se suelte, antes se parte la cinta.

Los de cierre **automático** que son fiables por completo. Lo importante es que en caso de golpe no se desabrochen, fíjate en el mecanismo y asegúrate de que es confiable.

Es hora de decidirse por el que más te conviene y que este asequible a tu bolsillo.

Hay cascos de diferentes materiales, los **más económicos** son los de **policarbonatos y resinas**, que no duran más de 5 años y son poco resistentes si el golpe es fuerte o vas a gran velocidad. Se trata de **cascos de plástico** inyectado en un molde.

La mayoría de los cascos son de **fibra de vidrio** y para uso de calle son los mejores y

más prácticos, sus precios están en un amplio abanico.

Las **fibras especiales como el carbono o el kevlar** que se utilizan principalmente en conducción deportiva por su ligereza, resistencia a la abrasión y dureza. Obviamente a excepción de algunas marcas, suelen ser de **precios más elevados** y los más altos de gama de cualquier fabricante.



Recomendamos un casco de **fibra de vidrio** y si puedes pagarlo, uno de **fibra de carbono o kevlar**, este detalle se nota cuando haces muchos kilómetros en moto, la diferencia de peso se nota en el cuello. También si eres aficionado a entrar de vez en cuando a un circuito a rodar con una moto deportiva. Si eres un usuario de la moto para la calle y no te sobra el dinero, las principales marcas te ofrecen cascos muy asequibles y que no van nada mal.

¡¡ ASÓCIATE A PAMAC!!



¿QUÉ CASCO ME COMPRO?

Por la Co-Responsabilidad Parental



Padres y Madres
en acción

www.padresdivorciados.es

usedimad@gmail.com

649 116 241

**Con tu Ayuda y Colaboración
Conseguiremos como norma general
la Custodia Compartida
de nuestros hijos**

Boletín de Suscripción:

Nombre: _____

Apellidos: _____

Domicilio: _____ nº _____

Población: _____

C.P.: _____ N.I.F.: _____

e-mail.: _____

Tlf.: _____

***Si, deseo pertenecer a la Asociación
Padres y Madres en Acción (PAMAC) ,
abonando la cantidad de:***

● **84´00 €** Anuales ☐

● _____ € Por Donación ☐

Ingresando en la Cuenta de la Asociación
Nº: **2038-1893-75-6000068701** ó

domiciliando el pago en el

Banco/Caja: _____

Calle: _____ nº: _____

Población: _____ C.P.: _____

Entidad Oficina D.C. Cuenta

□□□□ □□□□ □□ □□□□□□□□□□

En _____ a _____ de _____ de 20____

Firmado:

¿Qué casco de moto comprar?

[Floren](#) | 24/11/2013 |

Guía sobre que casco de moto comprar.
Orientación sobre que casco debemos elegir para hacer una buena compra.
Los que ya sois moteros de años, lo sabéis, el casco es posiblemente la parte de la equipación más delicada a la hora de hacer una buena compra. **El casco de moto** es una inversión en la que no debemos escatimar ni mirar el dinero, pero esto no significa que porque un casco sea más caro, sea mejor. Un casco de muy buena relación calidad precio lo puedes encontrar desde 150€s o incluso algo menos.

En caso de caída de la moto, nuestra cabeza va a golpear con el suelo sin ningún tipo de excepción. Es inevitable, incluso circulando muy despacio, acabaremos con la cabeza golpeada. SI TE CAES DE LA MOTO, TU CABEZA ACABARA GOLPEANDO CON EL SUELO **SIEMPRE**.

Un buen casco te salvará la vida en muchas ocasiones, además está comprobado que reduce o evita los daños en la cabeza en un 85% de los accidentes. Basta golpear a más de 17 kms/h en la cabeza para MORIR. Y lo habitual en ciudad es rodar mínimo a 30 kms/h.

¿Qué casco de moto me compro?

Pues empecemos por decir que cascos no debes comprarte que es más fácil:

1.- **Ningún casco del tipo "quitamultas"**, esos **cascos abiertos** similares a los de la bicicleta, que solo cubren la parte superior de la cabeza. En realidad se homologaron para ciclomotores, seguramente porque el lumbreras que los homologó debió de pensar que 60 kms/h en un ciclomotor es menos velocidad que en una motocicleta circulando

a la misma velocidad, o que uno que anda en ciclomotor tiene la cabeza más dura.

2.- **Los cascos tipo Jet** o abiertos que no llevan cubre-mentón tampoco son recomendables, pueden evitarte la muerte, pero es muy difícil que no eviten que te desfigures el rostro. No son los ideales.

¿Qué casco es el bueno? Solo un **casco integral** te garantiza protección casi total de la cabeza. Es decir, es el único que va a proteger tu cabeza y tu rostro de sufrir daños, con todo lo demás corres serios riesgos.

Casco **integral** como **UNICO CASCO QUE NOSOTROS RECONOCEMOS COMO SEGURO**, pero ¿cuál me compro? Ojo, **los cascos modulares**, que son esos que se abre la mentonera solo son seguros cuando vas con ellos totalmente cerrados. La mentonera es para subirla cuando bajas de la moto, si vas rodando, el casco debe ir en su modo integral, si no, no evitarás daños mayores.

Un casco integral, ES UN CASCO DE VERDAD, si deseas vivir, si no deseas destrozar la vida a tus seres queridos en caso de un accidente, si quieres disfrutar de la moto muchos años. Un casco integral es el único casco que vamos a recomendarte sin importar la moto que tengas. Cuando vayas a comprarte un casco debes asegurarte de estos puntos:

1.- Qué este **homologado**, que tampoco es que esto sea una garantía, pero al menos ha pasado un control mínimo.

2.- Que sea **nuevo**, o sea, no te compres un casco usado. Un **casco que haya sufrido un golpe, ya ha perdido gran parte de su efectividad**. No te la juegues con esto.

3.- Que sea **tu talla**, un casco nuevo debe de apretarte un poco, sin pasarse, no debe dejar huecos libres ni girar si lo mueves. Pero tampoco