

**Con tu Colaboración y Ayuda
conseguiremos como Norma General
la CUSTODIA COMPARTIDA
de nuestros Hijos,**

Boletín de Suscripción:

Nombre: _____

Apellidos: _____

Domicilio: _____ nº _____

Población: _____ C.P.: _____

N.I.F.: _____ Telf.: _____

e-mail: _____

**Si, deseo pertenecer a la Asociación Padres y Madres
en Acción de Madrid, abonando la cantidad de:**

- **84'00 €** Anuales ☐
- _____ € Por Donación ☐

Ingresando en la Cuenta de la Asociación

Nº: **2038-1893-75-6000068701**

ó domiciliando el pago en el Banco/Caja: _____

Calle: _____

nº: _____ Población : _____ C.P.: _____

Entidad	Oficina	D.C.	Cuenta
□□□□	□□□□	□□	□□□□□□□□□□

En _____ a _____ de _____ de _____

Firmado: _____

LOS 5 ERRORES MÁS HABITUALES DE LOS MOTORISTAS



Por la Co-Responsabilidad Parental



**Padres y Madres
en acción**

*Por ti, corazón...
¡Custodia Compartida !
Sweetheart, for you...
Joint Custody Now !*

www.padresdivorciados.es

usedimad@gmail.com

649 116 241

Las motos están cada día más de moda y las calles de nuestras ciudades, se llenan de motos a diario.

Sus ventajas son evidentes; bajo consumo, comodidad, agilidad, poco espacio para aparcarlas, etc.

Pero este aluvión de motos en las calles, muchas veces en manos de personas que vienen **“sin experiencia”** desde el mundo del automóvil, genera algunos riesgos por su falta de habilidad para salir indemnes de situaciones comprometidas.

Cuando se circula en moto, sólo la experiencia es capaz de perfeccionar la conducción por lo que es conveniente tener presentes algunos de los errores básicos que cuestan lesiones y a veces vidas.

1.- La moto te supera.

Nunca se empieza por una moto grande, al igual que si llevamos años sin montar en moto, deberemos hacerlo nuevamente de manera progresiva.

En una moto **la altura del asiento y el peso del conjunto lo es todo**, y es algo que debería tenerse en cuenta hasta ganar experiencia, o si no será la moto quien controle al conductor.

Al principio **la confianza al circular en moto es fundamental**.

Esta es una de las causas de que los usuarios se alejen “para siempre” de las motos.

2.- La vergüenza por aprender.

Otro error común es **querer quemar etapas demasiado rápido** por no verte “descolgado” de tu grupo de amigos.

Sólo los años de experiencia enseñan a pilotar una moto de la mejor manera, y sólo el tiempo es capaz de dar esa capacidad.

Una gran cantidad de accidentados en moto no tenían experiencia previa en motos de menor cilindrada.

Las prisas, como decía mi abuelo “nada más que son buenas para los ladrones y para los malos toreros”.

Cuanto se apuran esas etapas, más, y más graves, errores se cometen en cualquier ámbito y las motos no son la excepción.

Tampoco es recomendable llevar pasajeros hasta tener la suficiente experiencia.

El acompañante cambia totalmente el comportamiento de la moto.

3.- La invisibilidad en moto.

Otro error fruto de la inexperiencia, es olvidar que **en moto somos casi invisibles para el resto de los usuarios** de la vía por la que circulamos. Un error que conlleva muchísimos incidentes de tráfico.

Por la propia seguridad del motorista, no se puede olvidar y es **muy importante hacerse ver en moto** de una forma u otra.

Las luces siempre encendidas son indispensables, al igual que el equipamiento llamativo del motorista.

Pasar por la derecha, o entre las filas de coches a alta velocidad, suponen uno de los mayores riesgos de la circulación.

4.- La falta de cuidado de la moto.

Es fundamental **cuidar el mantenimiento de la moto** porque se trata de la propia seguridad, pues una moto en mal estado puede causar situaciones de riesgo fácilmente evitables.

Ante la revisión personal como las revisiones programadas son una obligación, y aunque no lo creas, un ahorro de dinero.

Neumáticos, luces, transmisión, frenos y suspensiones son elementos de la moto que siempre han de estar en perfecto estado. Descuidarlos es descuidar tu seguridad.

5.- La desprotección del motorista.

Un par de guantes, un casco y una chaqueta con protecciones forman el equipo básico para subirse con cierta seguridad en cualquier moto.

Recuerda que tan importante es **mantener una conducción responsable como proteger tu propio cuerpo de posibles incidentes**.

En una moto no hay chapa ni puertas que te protejan de un golpe y si pierdes el equilibrio será tu propio cuerpo el que termine golpeando el asfalto, y no te imaginas lo duro y abrasivo que puede llegar a ser.

Por eso es importante **proteger todo tu cuerpo de pies a cabeza**.

Ah! Y dale a la calidad de tu casco la misma importancia que le das a tu propia cabeza.