

de dejarlo en el suelo. En este caso, el conductor debe estar atento porque se hace mucha fuerza hacia el lado izquierdo.

Para bajarse, hay que repetir la operación pero a la inversa. No está de más avisar al conductor cuando nos vamos a bajar, para que se prepare y sujete la moto.

Consejos para circular con pasajero

Es importante que el pasajero y el conductor estén bien compenetrados en marcha, sobre todo en las curvas. El acompañante debe mover el cuerpo hacia el mismo lado y con la misma inclinación que el conductor para no descompensar. Ambos deben actuar como un bloque.



- En general, el acompañante debe moverse lo menos posible para no desestabilizar ni influir en la conducción.

- Cuando viajan 2 personas en un scooter o moto, el comportamiento del vehículo es diferente porque hay más peso y varían las geometrías.

El scooter se hunde más de atrás y apoya menos en la rueda delantera, afectando a la adherencia de los neumáticos. Además, la distancia entre ejes aumenta y esto provoca que nos cueste más meterlo en curvas.

- Hay que prestar atención a la presión del neumático trasero. Al rodar con más peso, es recomendable aumentarla. Normalmente, el fabricante en el manual

de instrucciones indica la presión recomendada para ir con 2 personas.

- En viajes largos es importante que el pasajero esté descansado para evitar dormirse. Se han dado casos en los que el acompañante se ha quedado dormido y se ha caído de la moto en marcha.

- Se debe reducir la velocidad en los cambios de rasante. Si al conductor se le levanta el trasero del asiento al ir rápido en los rasantes, al pasajero más aún y al volver a sentarse no siempre cae en el mismo sitio donde estaba, se puede dar una descompensación de pesos y haber riesgo de caída.

¿Cómo regular la precarga de los amortiguadores traseros?

En la mayoría de scooters se puede modificar la precarga de los amortiguadores posteriores o monoamortiguador en caso de que sólo lleve 1. Con este sistema se regula la compresión del muelle en varias posiciones haciendo que tenga más o menos resistencia a la flexión.

Cuando llevamos pasajero es conveniente que el muelle esté más comprimido que cuando viaja 1 sola persona porque las reacciones del scooter serán mejores y, además, se evita que haga tope de suspensiones en los baches.

La regulación de la precarga es un proceso sencillo, el regulador se puede mover con una llave que normalmente suele venir en la bolsa de herramientas del scooter, aunque en algunos modelos lo podemos hacer directamente con la mano.

¡¡ ASÓCIATE A PAMAC!!



APRENDE A IR DE PAQUETE BIEN

Por la Co-Responsabilidad Parental



Padres y Madres *en acción*

www.padresdivorciados.es

usedimad@gmail.com

649 116 241

**Con tu Ayuda y Colaboración
Conseguiremos como norma general
la Custodia Compartida
de nuestros hijos**

Boletín de Suscripción:

Nombre: _____

Apellidos: _____

Domicilio: _____ nº _____

Población: _____

C.P.: _____ N.I.F.: _____

e-mail.: _____

Tlf.: _____

**Si, deseo pertenecer a la Asociación
Padres y Madres en Acción (PAMAC) ,
abonando la cantidad de:**

● **84´00 €** Anuales ☐

● _____ € Por Donación ☐

Ingresando en la Cuenta de la Asociación
Nº: **2038-1893-75-6000068701** ó
domiciliando el pago en el Banco/Caja: _____

Calle: _____ nº: _____

Población: _____ C.P.: _____

Entidad Oficina D.C. Cuenta

□□□□ □□□□ □□ □□□□□□□□□□

En _____ a ____ de _____ de 20____

Firmado:

Consejos para ser un buen pasajero en los scooter. Noviembre del 2013

Casi todos los scooters y motos del mercado están homologados para llevar pasajero, una práctica habitual aunque no exenta de riesgos.

La opción de llevar pasajero es una de las cualidades *sine qua non* del scooter y sin ella no podríamos considerarlo un vehículo del todo práctico. La mayor parte de los modelos que nos encontramos en el mercado permiten viajar a 2 personas al contar con un asiento con 2 puestos, estribas y, en muchos casos, asideras para sujetarse. Esto mismo también sucede en las motos de marchas. Sin embargo, llevar a una persona detrás no es ninguna tontería ni algo con lo que se nazca ya aprendido sino que hay muchos factores que influyen en la conducción con 2 personas, las reacciones del scooter son diferentes y la responsabilidad es aún mayor que cuando vamos solos. Por tanto, esto convierte al pasajero en una parte muy importante que debemos tener en cuenta en todo momento: cuando compramos nuestro scooter, a la hora de equiparlo o, simplemente, cuando salimos a disfrutar de un paseo acompañados.

¿Dónde colocar las manos?

En los scooters es fácil porque casi todos tienen asideras para sujetarse, unos las llevan integradas en la parrilla trasera o transportín y otros montan asideras independientes. Esto cambia en las motos ya que hay modelos que no tienen ni asideras ni parrilla. En ese caso, el pasajero puede coger al conductor por la cintura, nunca de los hombros. Además, se debe hacer fuerza con las piernas hacia adentro en las salidas o arrancadas desde parado.



¿Y los pies?

Según el modelo, los scooters ofrecen 2 posibilidades para que el pasajero apoye los pies: plataforma o estribera.

- **Las estribas o reposapiés** extraíbles suelen ser abatibles, se despliegan cuando van a ser usados por el pasajero y se recogen después. En la superficie donde apoyar el pie, algunas cuentan con una goma para evitar que la suela del zapato se resbale.

En las motos, todos los modelos utilizan las estribas abatibles, ya sean de campo, deportivas o supermotard.

- **La plataforma** es una prolongación del suelo del scooter, por lo que está integrada en la carrocería, es decir, es fija. Suelen ser más incómodas que las estribas a la hora de apoyar el pie, además aumentan el ancho del scooter, algo que entorpece a la hora de pasar entre coches cuando hay tráfico denso. También existen las plataformas abatibles como es el caso del Honda Scoopy 300.

¿Cómo subir y bajar de un scooter?

Lo ideal es hacerlo por el lado izquierdo y pasando el pie derecho sobre la moto. El conductor debe apoyar con firmeza los 2 pies en el suelo para evitar que la moto se caiga. Las personas de baja estatura pueden poner el pie izquierdo sobre la estribera o reposapiés en vez