

CÓMO ELEGIR UNA MOTO

Por la Co-Responsabilidad Parental



Padres y Madres
en acción

www.padresdivorciados.es

usedimad@gmail.com

649 116 241

Cómo elegir la moto que mejor se adapte a ti. 02 de Noviembre de 2013

Antes de decidir qué moto comprar, hay que analizar el uso que haremos de la misma y nuestras cualidades o experiencia como conductor. Dependiendo de la elección, el gasto en una moto nueva puede ir desde los 1.000 hasta los 35.000 €.

Comprar una moto representa un importante desembolso, además del posterior gasto en mantenimiento, gasolina y seguro de la misma. Por ello, antes de dar ese paso debemos analizar cuál es la moto que se adapta mejor a nuestras necesidades. Algunas pistas sobre cuáles son las mejores motos para cada tipo de usuario.

1. Moto Scooter: Para uso eminente-mente urbano

Para aquellos conductores que quieren moverse con su moto por el núcleo urbano y buscan la forma más ágil y económica de hacerlo, la mejor opción es una scooter. Las principales ventajas de este vehículo son su bajo consumo, su comodidad y que requiere poco espacio para guardarlo. Su principal desventaja es que las prestaciones de la mayoría suelen ser escasas y poco apropiadas para largos viajes.

Dentro de esta modalidad, existen dos opciones en el mercado:

Scooters de hasta 125cc: son cómodas y fáciles de manejar (suelen ser bajas y no excesivamente pesadas) y cuentan con la ventaja de que no se necesita un carné de moto específico para conducirlos, basta con el carné de coche tipo B. Además, su consumo de combustible es bajo y, en función de la cilindrada elegida, alcanzan con soltura el límite legal de velocidad máxima permitida. La oferta en este tipo de vehículos

es inmensa y la mayoría de las motos cuentan con precios y prestaciones similares. Hasta 15 CV y entre 2.500 y 4.500 €.

Scooters de más 125cc: se trata de vehículos más potentes, aptos para realizar recorridos de media e incluso larga distancia. Para conducirlos es necesario **contar con el carné de moto**. Si eliges una maxi-scooter de alta cilindrada como la Yamaha T-Max 500 ABS, que es para muchos el mejor scooter de alta cilindrada fabricado hasta la fecha, tendrás que desembolsar unos 11.300 €, un precio incluso superior al de muchas motocicletas. Aunque si buscas algo más modesto, tienes un amplio abanico de marcas y modelos desde 3.000 €. La mayoría de estos modelos son aptos para el carné A2.

2. Motos naked: para los amantes de las sensaciones puras

Para los conductores que quieren sentir toda la velocidad que pueden proporcionar las 2 ruedas, el mercado ofrece los modelos **naked** (desnudos), motos sencillas de manejar, no muy costosas de adquirir y de mantener, y destinadas al uso diario. La mayoría son aptas, o se pueden limitar, para los poseedores de carné A2. Un ejemplo es la Suzuki Gladius 650: una de las más económicas de este estilo, con un precio de unos 5.500 €. Cuenta con un equipamiento sencillo, modesto, pero de gran calidad y con un diseño acertado. Si vienes de una cilindrada inferior y quieres una moto económica y fiable, esta es tu moto.

Otros ejemplos son las Honda CB500F o NC700S, en ambos casos destacan por sus motores suaves y progresivos, que permite una fácil conducción, y por una frenada fiable, sin sustos. Y terminamos con este tipo de motos, con la Kawasaki Z800, la actual superventas de la categoría gracias a su acertada combinación de prestaciones/diseño/ calidad/precio, posiblemente la "moto más gorda" que se puede llevar con el carné A2.

3. Motos custom: para los que buscan exclusividad

El término custom significa personalizar, por lo que los conductores de estas motos buscan algo exclusivo y único. Actualmente casi todos los fabricantes ofrecen opciones de este tipo y la oferta es amplia.

La mayoría puede adaptarse a los requisitos del carné A2. Algunos de los modelos más destacados son: la Harley Davidson Sporter 883, equipada con el motor Evolution, destaca en ella la ausencia de vibraciones, la facilidad de conducción, buena frenada y una estabilidad que hace de ella una moto apta incluso para principiantes.

Puedes adquirirla por unos 9.000 €.

Otro ejemplo es la Yamaha Midnight Star XVS1300A, una interesante opción con aspecto retro y una mecánica 100% fiable y con un consumo nada excesivo.

A partir de los 10.000 € de precio inicial puedes ampliar y personalizar sus prestaciones.



4. Motos trail: para todo tipo de uso

Son los modelos más polivalentes y equilibrados del mercado. Si hablamos de robustez hablamos también de motos trail, las grandes viajeras, pensadas para todo tipo de terrenos, de modo que puedas ir con ella a cualquier parte del planeta.

A la fuerza física exigida para sentarse en una de ellas hay que unirle un mínimo de experiencia y una buena suma de euros si se quiere comprar calidad, porque la trail por excelencia, la BMW R 1200GS, alcanza

casi los 18.700 € en su modelo más sencillo lo que, sumado a su amplio equipamiento, le hace ser el líder absoluto del mercado.

Pero existe además una amplia oferta de modelos más económicos e igualmente válidos para todo tipo de uso. Algunos de los mejores ejemplos de esta categoría son la Triumph Tiger 800 (Apta para el A2), Suzuki V-Strom 650ABS (Apta para el A2) o la Honda NC700X (Apta para el A2).



5. Motos de carretera/turismo: para el conductor experimentado

La moto de carretera está pensada para aquellos usuarios que no sólo utilizan la moto como vehículo ocasional sino que forma parte de su vida y disfruta haciendo rutas y viajes largos con ella.

Estamos ante categorías superiores, tanto en cilindrada como en precios.

En general, este tipo de modelos requiere de usuarios experimentados, que tengan años de experiencia como conductores de motos. Son más pesadas, difíciles de manejar y tienen un consumo más elevado pero a cambio, ofrecen mayor confort para el conductor y el pasajero.

En este segmento hay una amplia oferta de modelos para todos los bolsillos como por ejemplo; la Suzuki GSX 1250 FA: la mejor del mercado en relación calidad-precio (10.700 euros), o la BMW R 1200RT: con un precio a partir de los 18.000 euros, y

que es la gran referencia del segmento, sinónimo de confort, clase y equipamiento.

6. Motos sport: para amantes de emociones al límite

Fabricadas para los experimentados amantes de la velocidad, no son recomendables para principiantes ni para recorridos urbanos.

Se trata de motos de conducción compleja y muy rápidas (pueden alcanzar los 280 kilómetros por hora).

El conductor debe disponer de cualidades suficientes para poder manejarlas con soltura. Aunque es difícil recomendar algún modelo porque todas las de este segmento derrochan tecnología y prestaciones, como ejemplo, mencionaremos la Suzuki GSX-R750 (10.999 €), Honda CBR600F (8.000 €), Kawasaki Ninja (13.000 €) y la Yamaha YZF6 (13.800 euros).



Existe, por tanto, una amplia oferta de modelos y tipologías que se adaptan a cada tipo de usuario, por lo que antes de hacer un importante desembolso es conveniente analizar lo que mejor se adapta a nosotros para que nuestra moto no termine aparcada en el garaje.

¡¡ ASÓCIATE A PAMAC!!

