

quedar cortas en ninguna carretera. Son fáciles de conducir y con un mínimo de cabeza no dan sustos y permiten errores de novato.

Todo son ventajas, suelen ser de pesos comedidos lo que las hace manejables, de altura media suelen ser confortables para personas de diferentes estaturas.

Las potencias en su mayoría son comedidas y controlables, y en autopista cumplen. El mantenimiento es muy económico y un kit de transmisión secundario (Cadena, corona y piñón) pueden durarte toda la vida de la moto si eres cuidadoso. Los neumáticos se te harán eternos.

¿Soy muy alto o me gustan las trail?

Las trail son una opción aceptable considerando varios factores, siempre y cuando hablemos de modelos de baja cilindrada o cilindradas medias. Este tipo de motos no son aptas para todo el mundo, la altura de su asiento y su peso reducen su público. No suelen ser motos de mucha potencia en estas cilindradas (Ojo a las que pasan de 600 porque hablamos de potencias "serias") pero una vez en marcha son motos ágiles y muy confortables por su posición de conducción. Ideales para los que hacen mucho viaje o rutas. En el aspecto del mantenimiento son de bajo coste y sencillas a la hora de abordar pequeñas reparaciones o mejoras como la instalación de complementos, muy habituales.

¿Vale, pero... hay alguien más...?

A grandes rasgos estas son las disponibilidades del mercado, Algún modelo de cilindrada más "gorda", motos ideales para los que tienen un poco más de experiencia en conducción. Son motos que pueden servir para iniciarse y decides que el riesgo es asumible bajo tu absoluta responsabilidad, motos que son bastante equilibradas y que pueden

servir perfectamente como motos para toda la vida, porque si las sabes "estrujar" tienen mucho que ofrecer.

La [Suzuki Gladius](#), y La [BMW F800R](#)

Yo soy de Harley...

La estética custom es lo tuyo. Las dejaría para una 2ª fase, son motos tranquilas, donde las prestaciones no son su punto fuerte ni pretenden serlo.

En las motos custom prima la estética, el diseño, la personalidad de la moto y de su conductor, pero **son motos muy pesadas, difíciles de maniobrar incluso en**

parado. De conducción algo más complicada que el resto de estilos.

Su mantenimiento es de carácter "espartano", aunque el gasto en este tipo de motos viene más por el lado de los accesorios y los "cromados".

Como 1ª moto no es lo más recomendable, no importa que su cilindrada sea baja, no es lo mejor para desarrollar habilidades de conducción o para moverse con soltura entre el tráfico.

¿Nueva o usada?

Si va a ser tu moto definitiva y puedes permitirte: Nueva

En una fase como iniciación, para coger soltura, para aprender a moverte entre el tráfico, para soltarte en definitiva, me compraría una moto usada.

Y todo lo que son tareas de mantenimiento como cambios de aceite y cosas así, las haría yo mismo.

Curso de conducción de motos: debería ser una obligación, hazte un curso de conducción de motos. La autoescuela es para lo que es, pero llevar una moto con seguridad solo lo aprenderás en un curso de formación, será un dinero bien invertido, invertido en tu propia seguridad

¿QUÉ MOTO COMPRAR II?

Por la Co-Responsabilidad Parental



Padres y Madres
en acción

www.padresdivorciados.es

usedimad@gmail.com

☎ 649 116 241

**Con tu Ayuda y Colaboración
Conseguiremos como norma general
la Custodia Compartida
de nuestros hijos**

Boletín de Suscripción:

Nombre: _____

Apellidos: _____

Domicilio: _____ nº _____

Población: _____

C.P.: _____ N.I.F.: _____

e-mail.: _____

Tlf.: _____

***Si, deseo pertenecer a la Asociación
Padres y Madres en Acción (PAMAC),
abonando la cantidad de:***

● **84´00 €** Anuales ☐

● _____ € Por Donación ☐

Ingresando en la Cuenta de la Asociación
Nº: **2038-1893-75-6000068701** ó

domiciliando el pago en el

Banco/Caja: _____

Calle: _____ nº: _____

Población: _____ C.P.: _____

Entidad Oficina D.C. Cuenta

□□□□ □□□□ □□ □□□□□□□□□□

En _____ a _____ de _____ de 20____

Firmado:

¿Que moto comprar si soy principiante?

[Floren](#) | 06/11/2012 |

Guía práctica sobre que moto comprar si eres principiante. Los tipos de motos que hay, ventajas y desventajas, que considerar antes de hacer la compra.

El mundo de la moto es un mundo apasionante.

La moto es un "sueño" que entre muchas otras cosas, también sirve para desplazarnos. los que amamos todo lo que rodea a la moto y donde se incluye desde las 125 cm3 hasta las turísticas de grandes dimensiones, pasando por las custom, las deportivas, las motos de campo y supermotard, las trails o las naked.

Una moto es siempre una compra más pasional que ninguna otra cosa, compramos la que nos gusta, y muy pocas veces lo que realmente necesitamos. Cuando hablamos de acceder a nuestra 1ª moto, hay que ser prudentes y tratar de no dejarse llevar por las emociones, en la medida que podamos...

Un "principiante" es alguien que accede por 1ª vez a una moto o alguien que lleva mucho tiempo sin subirse en una, aunque estuviese por años conduciendo en el pasado.

¿Me compro un pepino, una deportiva, una 600...? Contundentemente: NO

Una moto que sobrepase los 600 cm3 lo normal es que vaya sobrada de chasis y frenos, estos favorecen una conducción más segura, pero en contra tienen un motor cargado de caballos que en muchísimos casos supondría más una desventaja que una ventaja para pilotos nóveles.

Dominar una moto con las potencias que traen de serie este tipo de motos no es la mejor forma de comenzar.

Es difícil rechazar una moto que te entra por los

ojos, y peor cuando te dice el comercial en su afán por vender que se puede limitar y todo eso, el consejo es que no la olvidéis, que la seáis fiel, y que en cuanto os hayáis soltado un poco, vayáis a por ella sin contemplaciones.

¿Me compro un "molinillo" de 125?

Una 125 me parece poca cosa. Se queda corta en 4 días, en cuanto entres a una carretera y te empiecen a "achuchar" los coches, para moverte por la ciudad está bien, pero para desplazarte un poco por carretera aunque sea comarcal, no es práctica.

¿La excepción de la regla?, la [KTM 125 Duke](#)

¿Las 250?

Son una buena opción pero no la ideal si ya tienes algo de experiencia, apuntaría a algo más grande y potente. Si tu experiencia es nula o escasa, las 250 son una buena forma de entrar en contacto con este mundo de las 2 ruedas. Son económicas, fáciles de mantener, te permitirán conocer lo básico de una motocicleta en su mecánica, ideales para ciudad, los más bajitos y bajitas no tendrán pegas con la altura del asiento y el motor no da sustos.

La pega la encontrarás en el momento en que tengas que salir de ruta y si llevas pasajero, desearás haberte arriesgado con la deportiva de 600 que tanto te gustaba y maldecirás la compra que has realizado.....

Siempre tendrás la opción de verdaderos "pepinos" de 250 cm3 ofreciendo alegrías de motos más "gordas", como es el caso de la [Honda CBR 250](#) o la [Kawasaki Ninja 250](#).

¿Las que van de 400 a 500?

Esta es la medida precisa para iniciarse. Vamos a encontrar motos que nos ofrecen el acceso a las sensaciones de una moto "gorda", tienen chasis en condiciones, frenan de verdad (si no son "hierros" con 10 años encima y frenos de tambor) y sus motores son para tomárselos en serio. Ideales para ciudad, no se te van a.